

Szanowni Czytelnicy

Mijający 2018 rok, był szczególnie ważny dla zespołu redakcyjnego Problemów Kolejnictwa ze względu na podjęty wysiłek wydawania naszego czasopisma w dwóch językach: polskim i angielskim. Wierzymy, że ta nowa formuła spotka się z akceptacją Czytelników i będzie sprzyjała udostępnianiu aktualnej, specjalistycznej wiedzy znacznie szerszym kręgom osób zainteresowanych techniką kolejową.

W 2018 roku Polska obchodziła 100-lecie odzyskania niepodległości. Z początkami polskiej państwowości nierozdzielnie wiąże się historia polskich kolei, które w pierwszym dziesięcioleciu niepodległości były w stanie przewyciężyć olbrzymie trudności związane z odbudową sieci kolejowej ze zniszczeń wojennych i z jej technicznym ujednoczeniem, dzięki czemu do 1939 roku osiągnęły średni, europejski poziom.

Warunkiem koniecznym do rozwoju kolejnictwa były i są badania nad nowymi rozwiązaniami technicznymi. Z tego względu już w 1923 roku utworzono Referat Doświadczalny Ministerstwa Kolei Żelaznych, a kilka lat później podjęto szeroko zakrojone badania nad nawierzchnią kolejową. Bez tych badań byłoby niemożliwe uzyskanie tak dobrych wyników, jakie uzyskały Polskie Koleje Państwowe w II RP.

Wyrażamy nadzieję, że również obecnie badania naukowe i prace rozwojowe, prowadzone w Instytucie Kolejnictwa, przyczyniają się do rozwoju kolei w Polsce.

*Z życzeniami interesującej i inspirującej lektury
Dr inż. Andrzej Massel, Redaktor Naczelny*