

*Szanowni Czytelnicy*

Zeszyt 180 Problemów Kolejnictwa jest kolejnym, w którym pełne teksty wszystkich artykułów są przedstawione zarówno w polskiej, jak i w angielskiej wersji językowej. W ten sposób Redakcja realizuje zasadniczy cel Wydawnictwa, jakim jest udostępnianie wyników badań i aktualnej wiedzy technicznej w zakresie transportu szynowego jak najszerszym kręgom czytelników w kraju i za granicą.

W zeszycie zamieszczono siedem artykułów. Pierwszy z nich, autorstwa specjalistów z Instytutu Kolejnictwa zawiera analizę nadmiernego zużycia iglic rozjazdów kolejowych. Wykorzystano w niej wyniki przeprowadzonych badań laboratoryjnych oraz analizy metodą elementów skończonych. Drugi z artykułów, przygotowany przez zespół naukowców z Akademii Górniczo Hutniczej i z Instytutu Kolejnictwa, opisuje badania właściwości eksploatacyjnych nowej generacji nakładek stykowych do pantografów.

Dwa artykuły z bieżącego zeszytu dotyczą zagadnień diagnostyki elementów nawierzchni szynowych. Autorami pierwszego z nich są specjaliści, z Wyższej Szkoły Ekonomii i Innowacji w Lublinie oraz z Politechniki Rzeszowskiej, którzy przedstawiają nową metodę oceny uszkodzeń podkładów betonowych. Tematyki diagnostycznej dotyczy również artykuł zespołu badawczego z Politechniki Lwowskiej, poświęcony metodom diagnostyki szyn ze wskazaniem na metodę wykorzystującą rozproszenie pola magnetycznego. Interesujący, przekrojowy artykuł autorów z Instytutu Kolejnictwa poświęcono wpływowi występowania zawartości siarki w elementach konstrukcyjnych stosowanych w infrastrukturze i w taborze szynowym.

Zagadnieniom planowania sieci komunikacyjnych na styku regionów jest artykuł dotyczący węzłów sieci TEN-T województw łódzkiego i kieleckiego. Zeszyt zamyka artykuł opracowany przez naukowców z Politechniki Warszawskiej analizujący możliwości lepszego wykorzystania energii zwracanej do sieci jezdnej przy hamowaniu odzyskowym.

*Z życzeniami interesującej i inspirującej lektury*

*Dr inż. Andrzej Massel, Redaktor Naczelny*