

Szanowni Czytelnicy

Zeszyt nr 177 *Problemy Kolejnictwa* zawiera 8 artykułów, których tematyka tradycyjnie jest bardzo szeroka. Najwięcej miejsca zajmują zagadnienia dotyczące nawierzchni kolejowej. Warto zwrócić szczególną uwagę na artykuł Profesora Henryka Bałucha zatytułowany „Synteza potrzeb naprawczych nawierzchni kolejowej i ich ranking”, który zawiera nowe spojrzenie na opis i hierarchizację potrzeb w zakresie napraw. Artykuł Łukasza Antolika przedstawia wyniki badań wpływu przekładki podszynowej na pracę systemu przytwierdzenia typu SB, natomiast ocena obrazów wad typu head checking szyn kolejowych, zbadanych metodą skaterometrii laserowej jest tematem artykułu Piotra Lesiaka i Aleksandra Sokołowskiego. Artykuł Ireneusza Mikłaszewicza i Jakuba Siwca opisuje badania naprężeń wewnętrznych w szynach i złączach szyn.

Dwa artykuły dotyczą zagadnień elektroenergetycznych. Artur Rojek opisuje wyłączanie prądów zwarciovych przez wyłączniki szybkie zainstalowane w podstacjach trakcyjnych, natomiast zespół autorski z Dniepropietrowska przedstawia metodę przewidywania zużycia par ciernych urządzeń odbierających prąd w kolejowej trakcji elektrycznej.

Sergiy Kostyrytsya podjął tematykę taboru kolejowego w artykule dotyczącym oceny wytrzymałości zmęczeniowej pojazdów szynowych. Problemy telematyki transportu przedstawia artykuł zespołu naukowców z Politechniki Warszawskiej i Wojskowej Akademii Technicznej, dotyczący oddziaływań zakłóceń elektromagnetycznych na systemy telematyki transportu.

Niniejszy zeszyt jest ostatnim wydawanym w 2017 roku. W imieniu Redakcji naszego czasopisma wyrażam nadzieję, że również w roku 2018 lektura *Problemy Kolejnictwa* będzie dla Państwa źródłem aktualnej wiedzy i inspiracją do prowadzenia badań.

Redaktor Naczelny