

Szanowni Czytelnicy

Problemy Kolejnictwa są czasopismem przedstawiającym aktualne zagadnienia badawcze dotyczące transportu szynowego. Formuła kwartalnika jest otwarta, dlatego autorami publikacji w Problemach są zarówno pracownicy Instytutu Kolejnictwa, jak i specjaliści z uczelni, z krajowych i zagranicznych ośrodków badawczych, a także z przemysłu.

Niniejszy zeszyt Problemów zawiera 7 artykułów, z których aż trzy są poświęcone zagadnieniom interoperacyjności. W pierwszym z nich Marceli Lalik omawia praktyczne doświadczenia dotyczące oceny pojazdów według TSI PRM. Dwa następne artykuły, przygotowane przez Thomasa Nickela i Rainera Pushmanna, poświęcono problemom projektowania sieci trakcyjnych zgodnych z najnowszą TSI ENE, zwracając uwagę na potrzebę zmian tej regulacji.

Dwa artykuły dotyczą tematyki drogi kolejowej. Artykuł zespołu autorskiego z Wojskowej Akademii Technicznej przedstawia doświadczenia związane z oceną stanu technicznego długo eksploatowanego obiektu mostowego zwracając uwagę na problem mimośrodowego położenia toru względem osi obiektu. Natomiast artykuł Władysława Koca podejmuje problem nowoczesnych rozwiązań konstrukcyjnych rozjazdów kolejowych omawiając metodę kształtowania krzywizny toru zwrotnego.

Dwie publikacje niniejszego numeru wiążą się z tematyką bezpieczeństwa w transporcie szynowym. Magdalena Garlikowska oraz Piotr Gondek omawiają bardzo poważny problem wypadków kolejowych związanych z przechodzeniem przez tory w miejscach niedozwolonych oraz samobójstwami. Z kolei Maciej Górowski i Tomasz Ozon przedstawiają możliwości jakie niesie zastosowanie symulatorów tramwajów w procesie szkolenia pracowników, a także w badaniach naukowych.

Z życzeniami interesującej lektury
Redaktor Naczelny