

Szanowni Czytelnicy

Kolej na całym świecie cieszy się zasłużoną opinią bezpiecznego środka transportu. Nie znaczy to jednak, że nie są konieczne działania służące poprawie bezpieczeństwa, zarówno czynnego, jak i biernego.

Szczególnie ważnym obszarem związanym z zapewnieniem bezpieczeństwa na kolei jest ochrona przeciwpożarowa. Uwarunkowania historyczne spowodowały, że w Europie istnieje wielka różnorodność przepisów bezpieczeństwa przeciwpożarowego taboru kolejowego. Ujednoliceniu podejścia do tego zagadnienia sprzyja powszechne stosowanie technicznych specyfikacji interoperacyjności, a w szczególności TSI LOC&PAS oraz TSI SRT. Niedawno wprowadzono nową normę europejską EN 45545, obejmującą 7 części. Ustanowienie tej normy było wynikiem ponad dwudziestoletniej współpracy specjalistów z wielu krajów europejskich. W tych pracach aktywnie uczestniczył także Instytut Kolejnictwa.

Niniejszy zeszyt zawiera przegląd aktualnego stanu wiedzy w zakresie bezpieczeństwa przeciwpożarowego w transporcie szynowym, szczególnie w dziedzinie wymagań dla taboru kolejowego. Mamy nadzieję, że okaże się on szczególnie przydatny zarówno dla projektantów pojazdów, jak i dla specjalistów odpowiedzialnych za ich eksploatację.

*W imieniu Redakcji zachęcam do lektury.
Dr inż. Andrzej Massel – Redaktor Naczelny*